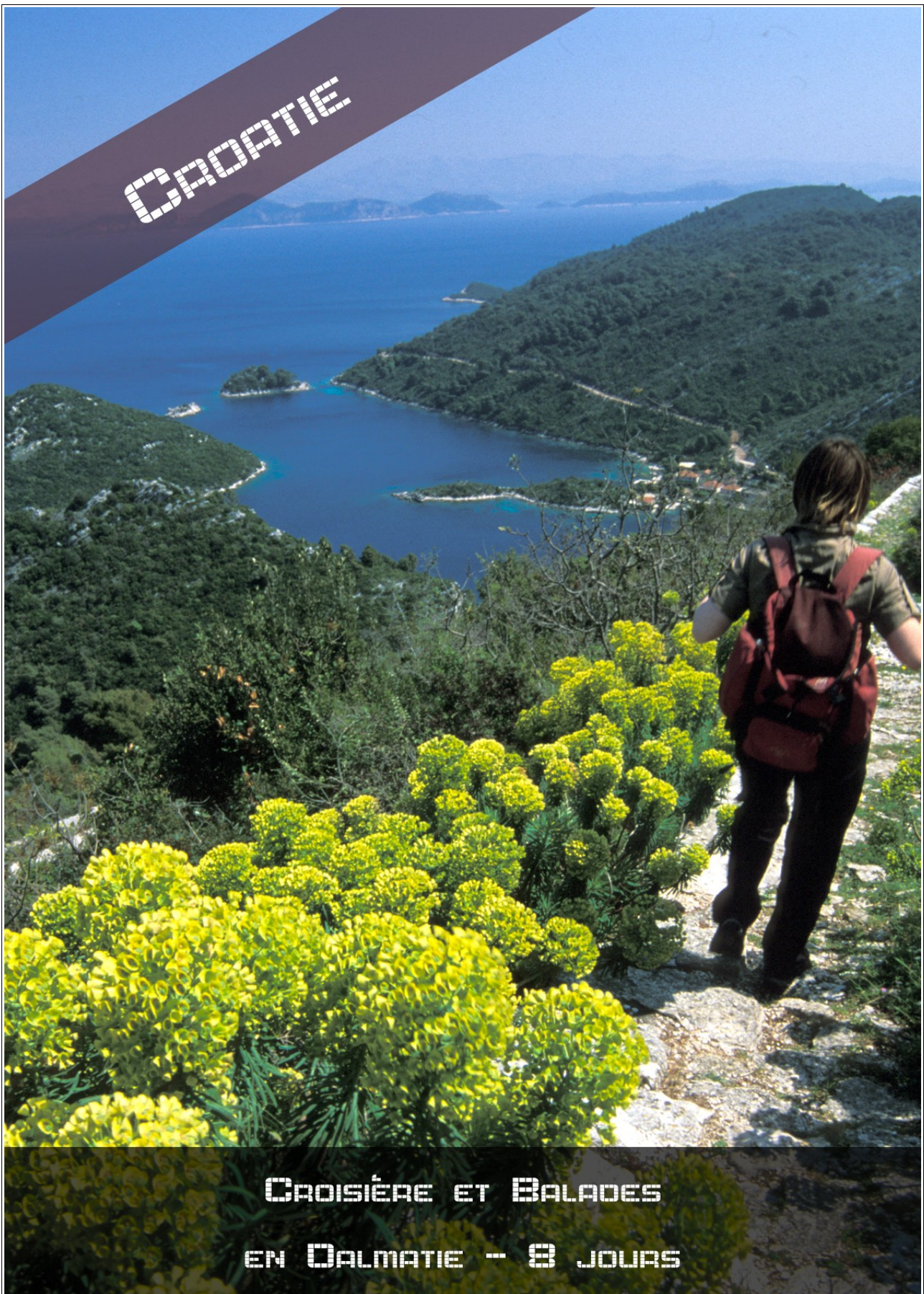
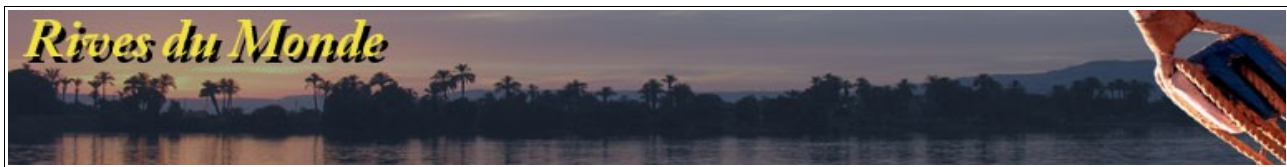


CROATIE



**CROISIÈRE ET BALADES
EN DALMATIE - 8 JOURS**



Croisière et balades en Dalmatie - Itinéraire de la croisière

**Balades quotidiennes facultatives de 3-5 h d'île en île à partir d'un bateau "camp de base".
8 jours a/r Paris de Split à Dubrovnik où l'inverse.**

Avec ce cocktail croisière et balades, n'en doutez pas, nous vous proposons la manière la plus originale, sinon la plus maline pour découvrir quelques unes des plus belles îles de la Croatie, au sud, au large de la splendide Dubrovnik, autrement dit : la Dalmatie

En une semaine, les visiter toutes, relève du parcours du combattant si l'on n'utilise pas le bateau... Avec lui, pas de stress inutile à attendre les ferries, et à changer de maisons d'hôtes tous les jours... Non, ici, le caïque traditionnel en bois fait merveille ! il sera là où il faut quand il faut... tantôt dans une crique pour nager, tantôt dans un petit port chargé d'histoire.

Grâce à cette liberté, en une semaine nous découvrirons à pied, 4 îles des 7 îles principales de Dalmatie : Mljet, Korkula, Hvar, Brac en empruntant chaque jour des chemins de randonnée accessibles à tous. Les balades sont en moyenne de 3 à 5 h. par jour. La navigation " " de 3-5 h. Le reste du temps sera consacré à la visite de petites villes historiques, comme Dubrovnik, Korkula, Kvar, Split... au farniente sur le pont du caïque lors des navigations ... ou encore à la baignade... Adriatique oblige !

Les repas sont préparés et servis à bord par une cuisinière attentive.

Sinon nous nous arrêterons dans de petites auberges bien sympathiques. Le repas sont servis dans une petite salle à manger conviviale.

Quoique petites, les cabines sont toutes ouvertes sur la mer et équipées de salles de bain.

Avant de vous décider, n'oubliez pas que les mois de mai-juin, ainsi que septembre-octobre sont particulièrement agréables.

Niveau : Pour tous.

Ce voyage est de niveau facile. Les dénivelées sont modestes. C'est donc un voyage destiné à tous. Cependant, il faut savoir que la température peut être élevée en juillet-août, même si beaucoup des chemins empruntés sont en sous-bois.

Votre accompagnatrice (teur) est attentif à chacun et veillera si nécessaire à moduler les étapes.

Il est de toute façon possible de manquer une randonnée et de rester à bord si vous le souhaitez !

Sur ce voyage, le temps de navigation est d'environ 17-19 h sur 7 jours avec un maxi de 4 h.

Les heures de marches sont d'environ 22-25 h sur 6 jours avec des étapes de 3-5 h/ jour.



**Attention : Ce voyage peut se dérouler en sens inverse.
L'itinéraire peut être modifié en fonction des conditions climatiques**

Jour 1 – Split

Vol Paris/Split. Transfert au port. Installation sur le bateau puis visite du centre historique.
Dîner et nuit à bord.

Jour 2 - Brac - Hvar – Starigrad

Navigation pour l'île de Brac (3h) et la crique de Blaça.
Randonnée jusqu'à un monastère niché au cœur d'un superbe canyon. Retour à la baie.
Baignade et navigation pour Starigrad, sur l'île de Hvar. Dîner et nuit à bord.

Jour 3 - Hvar – Kuciste

Transfert sur les sommets de l'île pour une très jolie randonnée à travers les pins.
Belles vues sur la mer. Après une baignade dans une crique, nous arrivons à pied à Hvar que nous visitons.
Navigation pour l'île de Korcula (4h). Dîner et nuit à bord près du village de Kuciste.

Jour 4 - Kuciste – Korcula

Rando jusqu'au monastère de Notre Dame des Anges : vue superbe sur les îles et îlots alentour.
Descente sur le port d'Orebic puis navigation (20 mn) pour Korcula.
Visite libre de la vieille ville, véritable joyau de la côte dalmate et berceau du navigateur Marco Polo.
Dîner et nuit à bord

Jour 5 - Korcula – Mljet

A pied, montée au village de Zrnovo puis Postrana.
Visite de l'écomusée avant d'emprunter un sentier rejoignant les criques sauvages.
Déjeuner typique dans une bergerie. Baignade.
Retour à Korcula en minibus puis navigation pour l'île la plus sauvage de Dalmatie, Mljet.
Dîner, nuit à bord à Pomena.

Jour 6 - Mljet – Projura

Très belle rando sous les pins dans le parc de Mljet.
Montée au sommet Montokuc, vue panoramique sur les collines et les lacs émeraude.
Descente sur l'un d'eux et le village de Losin. Canot pour rejoindre l'îlot monastère de Ste-Marie.
Visite et marche pour Polace où nous attend notre bateau. Courte navigation jusque la baie de Projura.
Dîner et nuit à bord.

Jour 7 - Projura – Dubrovnik

Jolie balade jusqu'au village perché de Prozura puis navigation (4h) pour Dubrovnik.
Visite libre du centre historique, inscrit à l'Unesco. Dîner et nuit à bord.

Jour 8

Transfert matinal à l'aéroport de Split et vol pour Paris.



Tarifs et dates de départ

Tarifs au départ de Paris (province sur demande sur vol régulier avec supplément).

Prix sur la base de 10 personne minimum.

Supplément de 110 € pour 8-9 personnes seulement.

Les taxes aériennes sont susceptibles de modification.

Départ	Retour	Durée	Prix hors taxe	Taxe Aéroport	Prix Total
21/04/12	28/04/12	8	1460 €	112 €	1 572 €
28/04/12	05/05/12	8	1460 €	112 €	1 572 €
05/05/12	12/05/12	8	1410 €	112 €	1 522 €
12/05/12	19/05/12	8	1410 €	112 €	1 522 €
19/05/12	26/05/12	8	1360 €	112 €	1 472 €
26/05/12	02/06/12	8	1360 €	112 €	1 472 €
02/06/12	09/06/12	8	1360 €	112 €	1 472 €
09/06/12	16/06/12	8	1410 €	112 €	1 522 €
16/06/12	23/06/12	8	1410 €	112 €	1 522 €
23/06/12	30/06/12	8	1410 €	112 €	1 522 €
30/06/12	07/07/12	8	1360 €	112 €	1 472 €
07/07/12	14/07/12	8	1410 €	112 €	1 522 €
14/07/12	21/07/12	8	1510 €	112 €	1 622 €
21/07/12	28/07/12	8	1510 €	112 €	1 622 €
28/07/12	04/08/12	8	1510 €	112 €	1 622 €
04/08/12	11/08/12	8	1510 €	112 €	1 622 €
11/08/12	18/08/12	8	1510 €	112 €	1 622 €
18/08/12	25/08/12	8	1510 €	112 €	1 622 €
25/08/12	01/09/12	8	1360 €	112 €	1 472 €
01/09/12	08/09/12	8	1410 €	112 €	1 522 €
08/09/12	15/09/12	8	1410 €	112 €	1 522 €
15/09/12	22/09/12	8	1410 €	112 €	1 522 €
22/09/12	29/09/12	8	1410 €	112 €	1 522 €
29/09/12	06/10/12	8	1360 €	112 €	1 472 €
06/10/12	13/10/12	8	1360 €	112 €	1 472 €
13/10/12	20/10/12	8	1360 €	112 €	1 472 €
20/10/12	27/10/12	8	1360 €	112 €	1 472 €
27/10/12	03/11/12	8	1460 €	112 €	1 572 €

Le prix comprend tout sauf

- Les nuits d'hôtels et repas si vous arrivez sur des vols différents des nôtres ainsi que les transferts attenants.
- L'eau en bouteille et tout autre boisson alcoolisée ou non.
- Les repas les jours d'arrivée et de départ et le dernier soir
- Les entrées dans les musées (Hvar, Korcula, Split, Dubrovnik.) et parcs nationaux (16 € environ en espèces)
- Les pourboires à l'équipage/accompagnateur: environ 25-30 € par personne.
- Un supplément petit groupe de 100 € si le groupe est inférieur à 10 personnes
- La taxe touristique de 21 € à régler sur place en espèces auprès du capitaine à l'arrivée
- Supplément cabine individuelle : 600 €
- Les frais d'inscription 15 € par personne

Attention, ces informations vous sont communiquées à titre indicatif pour vous aider à préparer votre voyage. Si une modification de date ou de prix intervenait elle vous serait communiquée lors de votre inscription.

Fiche pratique

Une croisière-balades... En bref, qu'est-ce que c'est ?

C'est un cocktail de balades entrecoupées de navigations. Si le bateau est beau et confortable, il n'est qu'un outil et non une fin. Ce voyage ne doit donc pas être assimilé avec une croisière farniente... même si le vaste pont du bateau s'y prête !

A contrario, si l'un de vous désire marquer une pose durant le séjour, il est toujours possible de rester à bord du bateau !

Sur ce voyage de 8 jours, le temps de navigation est d'environ 17 h réparties sur 6.
Les heures de marches sont d'environ 3-5 h réparties sur 6 jours sans compter les visites.

Une "croisière-balade" à bord de notre caïque "Dare" n'a rien à voir avec une croisière à bord d'un voilier d'aujourd'hui. Ce dernier est plus petit, donc plus maniable, ce qui permet des nuits dans les criques. Il est facile de se baigner du fait de sa petite taille et de son ergonomie, mais, à l'inverse, il est relativement peu confortable du fait de son exigüité. Notre caïque "Dare", lui, est plus grand (23 m) et donc plus spacieux, mais sa taille ne permet pas toujours des bivouacs dans les criques. Les nuits seront par conséquent le plus souvent dans de petits ports. Les baignades sont bien sûr possibles et le capitaine veillera à ce qu'elles soient les plus fréquentes possibles.

Les activités

En 6 jours votre temps sera partagé entre **navigation, visites, balades & farniente**.

La navigation est généralement paisible. On peut alors en profiter pour aller se reposer ou s'installer sur le toit pour un moment farniente. Les vents dominants en Adriatique sont le "bourah" et le "yougo". Le mauvais temps est rare mais il n'est pas impossible que le vent se lève. Les distances parcourues par le bateau étant courtes et les ports fréquents et bien protégés, à ce jour, en 4 ans, très rares sont les personnes qui ont eu à se plaindre du mal de mer.

Les temps de navigation indiqués dans l'itinéraire sont généralement ceux constatés sur nos itinéraires précédents.

Les visites de village :

En dehors de Split et Dubrovnik, vous visiterez deux petites villes particulièrement intéressantes : Hvar et Korcula.

NB : Les entrées dans les musées ne sont pas incluses dans le prix.

Les balades facultatives : Chaque jour nous consacrerons de 3 à 5 h à marcher.

Les balades empruntent de petits chemins bien tracés mais parfois peu balisés, du fait que la randonnée, en Croatie, est une activité récente. Beaucoup de ces chemins étaient d'ailleurs, il y a 4 ou 5 ans, en friche et connus de peu de monde. Leur remise en service a souvent été le fait d'initiatives privées (Nous y avons grandement participé si si !!). Les randos sont faciles, avec, parfois quelques dénivelés. Si vous êtes fatigué, vous pourrez rester à bord du bateau et rejoindre le groupe à la fin de la rando sans perturber la vie du groupe.

NB: L'entrée dans le parc national Mljet n'est pas incluse dans le prix (environ 10 €).

Le farniente : Sur le pont du bateau pendant les navigations ! Des matelas et chaises longues sont disponibles.

Le bateau

Notre bateau "DARE". Celui-ci fait partie de la centaine d'anciens navires de transport entre les îles, rénovés pour le tourisme. Ils sont en bois et ont fière allure. Ce sont des bateaux qui à l'origine fonctionnaient à la voile.

Sur le " Dare ", les voiles sont toujours en place et le capitaine se fera une fierté de les utiliser au moins une fois durant la semaine, utilisant sinon le moteur dont ils ont été dotés. Cette " rando-bateau " n'est donc pas une croisière à la voile. C'est sans doute moins romantique, mais cela à l'avantage de nous permettre de respecter l'itinéraire proposé (sauf intempéries).

Ces bateaux sont la propriété de marins qui exercent cette profession de père en fils. L'ambiance est donc plutôt familiale.

Ces bateaux sont classés en catégorie A ou B

A = toutes les cabines sont dotées de douches-toilettes.

B = les douches-toilettes sont communes. En général 1 pour 3 cabines.

Le "DARE". est en catégorie A.

Il mesure 23 mètres.

Il a été totalement remis à neuf, il y a quelques années pour se mettre au confort du jour.

Il est doté de 11 cabines avec douches-toilettes.

2 cabines sont avec lits doubles et 9 sont avec des lits simples.

Les cabines sont climatisées.

Ces cabines avec hublot sur la mer sont situées sur l'un des 2 ponts dont il est pourvu.

Sur le pont inférieur, il y a 7 cabines en plus de la cuisine et de la salle de restaurant.

Sur le pont supérieur il y a 4 cabines (dont les 2 avec lits doubles) il y a aussi le poste de pilotage et une terrasse ouverte sur la mer, dotée de transats.

Il est encore possible de monter sur le toit du pont supérieur.

Des matelas pour le farniente y sont disponibles durant la navigation.

Il est possible de réserver une cabine individuelle : sur demande + 125 €

NB : Le " DARE " n'est pas le seul bateau que nous utilisons. Le " Lav " ou le " Bijela Vila " sont également deux bateaux possibles pour des groupes constitués sur demande ou en cas d'entretien du " Dare " en cours de saison. Le Lav, de catégorie A est un bateau original en forme de galion et le Bijela Vila, de catégorie B, un bateau remarquablement bien entretenu et à l'équipage sympathique.

L'équipage

L'équipage du bateau comprend un capitaine, de deux aides et d'un cuisinier(e).

La langue parlée par l'équipage est très souvent l'allemand et un peu l'anglais.

L'accompagnement

Les voyages sont accompagnés par un guide local francophone.

Taille du groupe

Il est de 8 à 17 personnes.

Repas et boissons

Les dîners ainsi que les petits déjeuners sont pris dans une salle à manger à bord du bateau.

Les déjeuners sont pris soit à bord, soit dans de petits restaurants, et une fois en pique-nique (à Hvar).

Dans ce cas, il vous faudra porter chacun une part du repas dans votre sac de rando.

La salle de restaurant sur la " Dare " se trouve à l'arrière du bateau autour d'une table circulaire.

Parfois, il est nécessaire de prendre ses repas sur le pont supérieur.

Ne sont pas compris dans le prix les boissons & l'eau en bouteilles ainsi que 2 repas :

- Dans le sens Split-Dubrovnik: le repas du midi du jour de retour à Split.
- Dans le sens Dubrovnik-Split: le repas du midi du jour de retour à Split.

Attention.

- **1- Il est interdit d'apporter à bord l'eau, vins et alcool autres que ceux proposés par le capitaine !!!!!**
Nous insistons sur ce fait, car il est bien évident, que ces ventes apportent un peu d'argent à l'équipage et le non respect de cette règle -appliquée sur tous les bateaux de cette catégorie- peut entraîner quelques remarques. Merci d'accepter et de respecter cette règle.
- 2- Notre prestation étant basée sur le vol charter Paris/Split a/r . Si vous utilisez un autre vol ou un autre moyen pour vous rendre en Croatie, Tout repas pris en dehors de nos horaires de vol sont à votre charge.

Les nuits

Vous dormez à bord du bateau. Aucune nuit en hôtel n'est prévue.

Sur le "DARE" il y a 7 cabines sur le pont inférieur et 4 cabines sur le pont supérieur.

- Les 7 cabines sur le pont inférieur comportent chacune 2 couchettes superposées = l'une supérieure, pour une pers, l'autre inférieure pour une personne.
- Les 4 cabines du pont supérieur sont de deux sortes : 2 cabines avec couchettes superposées d'une personne. Les 2 autres cabines ont 2 couchettes superposées, l'une supérieure pour une personne et l'autre inférieure où 2 personnes peuvent dormir côte à côte.

Les nuits à la belle étoile sur le toit du bateau sont possibles mais il faut alors prévoir d'amener son sac de couchage et surtout un drap à poser sur le matelas fourni en complément.

Chaque nuit le bateau est positionné dans un petit port ou plus rarement dans une crique, les capitaines craignant les subites montées du vent.

Dans les ports, nous essayons de trouver un endroit calme, car en juillet août, le port est souvent un lieu de sortie et donc animé le soir. On peut ainsi se mêler à la population.

Attention : Si vous avez choisi un autre vol que notre charter de Paris et que les horaires de ce vol vous imposent une nuit en hôtel, celle-ci sera à votre charge. Nous pouvons cependant effectuer la réservation pour vous. Seront également à votre charge les frais de taxi pour vous y rendre.

Transferts

Les transferts nécessaires à l'itinéraire sont effectués en minibus par des transporteurs locaux.

Itinéraire

L'itinéraire présenté est celui que nous nous efforcerons de réaliser, mais il pourra être modifié à cause des problèmes climatiques.

Difficulté

Itinéraire facile. Les dénivelées sont modestes.

C'est donc un itinéraire pour tous. Par contre, il peut faire très chaud en juillet-août.

Niveau

Pour tous. Ce voyage est de niveau facile. En juillet-août, cependant, il faut savoir que la température est élevée. Le rythme est cependant adapté et votre accompagnateur attentif. Il est de toute façon possible de manquer une étape et de rester à bord si vous le souhaitez.

Sur ce voyage de 8 jours, le temps de navigation est d'environ 17 h réparties sur 7 jours.

Les heures de marches sont d'environ 22-25 h réparties sur 6 jours avec des étapes de 3 à 5 h/ jour.

Décalage horaire

Pas de décalage horaire entre la France et la Croatie.

Baignade

Attention, il y a très peu de plages en Croatie.

Il y a par contre un nombre incalculable de criques sauvages bordées de pins !!... mais attention, il y a des oursins et des roches calcaires redoutables.

Il est essentiel d'apporter des sandales pour marcher dans l'eau. Pensez à vos maillots de bains !!

Chaussures

Il s'agit d'une randonnée... certes, mais facile. On peut se contenter de chaussure de sport (genre basket - pataugas), et même, pourquoi pas de sandales (donc ouverte). Les grosses chaussures de marche sont bien lourdes et surdimensionnées pour un tel itinéraire. Mais le sujet est délicat, alors, un conseil, apportez les au cas ou, mais à notre sens, des chaussures plus légères suffiront bien.

N'oubliez pas les sandales pour marcher dans l'eau pour éviter les blessures des oursins et autres coraux.

L'argent

La monnaie locale est le Kuna. Le taux est de 1 € = 0,74 k environ (été 07)

Vous pouvez changer votre argent à l'aéroport car il n'est pas certain qu'ensuite vous trouviez une banque ouverte.

Vous pouvez également utiliser votre CB, dès l'arrivée pour retirer les Kunas. La CB est acceptée dans les grandes villes et les magasins importants, mais pas partout.

Formalités d'entrée

- Par avion, la CI (carte identité) en cour de validité est suffisante, ainsi que le passeport.
- En voiture : n'oubliez pas la carte verte de votre assurance.

La Croatie sur le Net

L'office de Tourisme Croate à Paris: <http://www.ot-croatie.com/>

Données sur la Croatie: <http://www.croatia.hr/> (en anglais)

Infos relatives à l'île de Korcula: <http://www.korcula.net/> (en anglais)

Infos sur le Parc National de l'île de Mljet: <http://www.np-mljet.hr/> (en anglais)

Adresses utiles

Office du tourisme Croate : 48 avenue Victor Hugo 75016 PARIS - Tel: 01.45.00.99.55

Ambassade de Croatie : 39 Avenue Georges Mandel 75016 PARIS - Tel: 01.53.70.02.80

Bibliographie

Les guides : Gallimard, Nelles, Lonely Planet, Routard, Mondeos, Petit Futé, Guide vert (Michelin).

Matériel et équipement

Munissez vous d'un petit sac à dos que vous utiliserez la journée et qui contiendra gourde, appareil photo...
Sinon il vous faudra :

- Un sac de voyage en toile (pas de valise) ou un sac à dos.
- Un duvet ou sac de couchage léger (pas obligatoire, mais conseillé si vous désirez dormir sur la terrasse du bateau).
- Une bonne paire de chaussures de randonnée si possible montantes.
- Plusieurs paires de chaussettes de laine ou de coton.
- Une paire de sandales plastique pour la baignade (calcaires coupants, oursins).
- Une lampe frontale n'est pas nécessaire
- Un pantalon de toile ou de randonnée.
- Une cape de pluie (tout arrive !)
- Un ou deux shorts, des vêtements de corps, chemises ou polos de coton, Tee-shirt, chapeau et lunettes de soleil.
- Crème solaire, un maillot de bain, un pull de laine ou polaire.
- Une gourde de 1,5 litre minimum (les bouteilles d'eau achetées localement font aussi l'affaire).

Pharmacie

Nous disposons d'une pharmacie, mais nous vous recommandons d'apporter :

- Elastoplast et double peau.
- Antidiarrhéique.
- Antalgique.
- Collyre.
- Des médicaments pour la gorge si vous êtes fragile.
- De l'aspirine.
- Et vos médicaments personnels.

Assistance

Tous nos voyages sont vendus avec un contrat d'assistance.

Assurances

Vous pouvez contracter auprès de notre agence un contrat d'assurance pour perte de bagages, vols, annulation etc...

Petits rappels de géographie

Cet itinéraire vous fera découvrir les îles de Dalmatie du sud (voir quatrième partie ci-dessous) dans son ensemble. La Dalmatie n'est pas cependant toute la Croatie, ceci pour vous rappeler quelques notions de géographie.

Tout d'abord la Croatie, c'est 55 000 km² pour 4,5 millions d'habitants.

La capitale, Zagreb est située loin à l'intérieur des terres et la région qui l'entoure se nomme Slavonie (ne pas confondre avec la Slovénie, pays frontalier).

La côte, c'est à dire la Croatie touristique en tant que telle, est divisée en 4 zones distinctes dominées, sur presque sa totalité, par une chaîne de montagnes calcaires.

La première partie, en fer à cheval, est constituée de l'Istrie et des montagnes frontalières avec la Slovénie. L'Istrie, prise par les Romains puis par les navigateurs vénitiens a gardé des ruines et de beaux villages de cette époque. Les montagnes qui débute au dessus de Rijeka ne sont que le début de la longue chaîne calcaire qui domine toute la Croatie. Une partie de celle-ci forme le cœur du parc national de Rijnak. Rares sont les randonnées proposées dans cette région pourtant superbe.

La deuxième partie, de Rijeka au parc National de Plakenica est formée de la chaîne calcaire qui domine les îles de Cres, Krk, Pag... Si les îles ressemblent un peu aux îles de Dalmatie au sud, la chaîne calcaire rassemble deux Parcs Nationaux : le PN de Velebit et le PN de Plakeniča. A l'arrière, plus à l'est, et au delà d'une plaine, surgit une autre chaîne calcaire en frontière avec la Bosnie. C'est ici que se trouve le PN de Plevice avec ses lacs et cascades.

Toute cette région est superbe et nous ne saurions trop vous conseiller de la découvrir à la suite de notre " rando-croisière ", car on peut aisément y organiser des randonnées (voir notre extension dans les Parcs Nationaux).

La troisième partie, entre le parc de Plakenica et la ville de Split, la chaîne calcaire se poursuit, mais s'éloigne de la côte en laissant à l'ouest* un vaste plateau calcaire parsemé de villages. Celui-ci se prolonge dans l'Adriatique en une bonne centaine d'îles et d'îlots, comme l'île Dugi Otok, qui vous offre le superbe " Parc de Telaciča " à découvrir à pied, il y a aussi et surtout les îles Kornatis devenues " Parc National ", paradis des voiliers et de la baignade.

* A l'est, la chaîne aussi domine un plateau calcaire qui appartient à la Bosnie.

Outre la beauté de ces îles, le plateau calcaire lui-même est intéressant, car il est entaillé par le canyon de la rivière Krk. Celle-ci est issue de la chaîne calcaire -qui atteint ici près de 2000 m (Mt Dinara)- Le canyon proprement dit forme le Parc National de Krk. Outre ses cascades, le canyon est spectaculaire. Le plateau lui-même, occupé par une garrigue est un lieu d'occupation ancien. Les premiers " croates s'y installèrent.

Les villes de la côte sont également d'un grand intérêt comme Zadar, Sibenik, Primosten...

Tout comme Skradin le long de la rivière Krk à la sortie du Parc, un lieu calme et sympa qui peut servir de base pour des balades " en étoile " après la rando-croisière.

La quatrième partie c'est la Dalmatie.

A Split, on retrouve la chaîne calcaire. Celle-ci court jusqu'à la frontière du Monténégro. Elle offre de beaux motifs de randonnées particulièrement dans le Parc National de Biokovo qui domine la mer, d'où la vue est superbe sur les îles de Dalmatie mais ce n'est pas le seul lieu... car tout la chaîne est parsemée à mi-pente, de superbes villages à peine visible de la côte, et abandonnée pour la plupart.

La côte elle-même est parsemée de stations balnéaires, comme Makarska. Et tout au sud, non loin de la frontière du Monténégro, se trouve l'une des plus belles villes de Croatie : Dubrovnik.

Mais la Dalmatie, c'est aussi et surtout les îles : Brac, Vis, Hvar, Korcula, la presqu'île de Peljesac, Lastovo, Mljet et le chapelet d'îles Elafites à deux pas de la belle Dubrovnik.

C'est la découverte de ces îles qui constitue l'essentiel de cette " rando-bateau ".

En voici un très rapide descriptif :

L'île de Brac est un plateau calcaire, dont les reliefs sud, plus élevés que ceux du nord, dominant l'île de Hvar, située à quelques kilomètres. Entre le point de vue de Vidova Gora au dessus du village de Bol, et le canyon de Blaca et son monastère, l'île ne manque pas d'intérêts.

L'île de Hvar est une île très allongée formée d'une longue et haute chaîne calcaire, dominant au nord un petite plaine côtière où l'on découvre les beaux villages de Jelsa et Stari-Grad. Sur les flancs nord et sud de la chaîne, on trouve de nombreux villages dont certains sont abandonnés.

Au sud de l'île se trouve l'îlot de Scedro sert souvent de lieu de bivouac pour notre caïque. La chaîne se termine à l'ouest par la superbe ville de Hvar et par quelques îlots dont la découpe fait le bonheur des voiliers de location.

L'île de Vis, à l'écart de notre route est une petite île formée de deux chaînons montagneux.

De nombreux villages s'y accrochent.

Les deux pôles d'intérêt cependant sont la petite ville de Vis et surtout Komiza, qui outre son architecture est le point de départ pour une excursion à la grotte bleue de l'îlot de Bisevo. Superbe... le seul coin un peu touristique ! Cette île peut très bien servir de lieu de repos & randos après notre " rando-bateau ", puisqu'un bateau qui dessert chaque jour Vis.

L'île de Korcula est la plus connue des îles dalmates.

Korcula, dont la côte est, fait face aux reliefs élevés de la presqu'île de Peljesac est superbe.

Bien sûr, il y a la vieille ville Korcula où serait née Marco Polo mais il y a aussi les sentiers qui du plateau central mènent par vers les eaux cristallines des criques sauvages.

Zrnovo, est l'un des villages du plateau. Il est particulièrement bien placé pour les séjours " randonnée ".

Nous ne ferons qu'y passer au profit de la côte.

Face à Korcula, il y a la presqu'île de Peljesac. Nous ne manquerons pas de grimper sur la montagne desANGES. De là, la vue est superbe sur les îles de Korcula, Lastovo et surtout Mljet.

Le centre de presqu'île est connu pour sa production vinicole. Les vignobles situés sur le plateau, produit un vin de qualité qui autrefois était descendu par des chemins escarpés jusqu'au charmant petit porte de Tvernik.

L'île de Lastovo, en dehors de notre parcours. Cette île est intéressante pour son village à l'architecture remarquable. Il y a de belles randos... mais 1/3 de l'île a brûlé il y a peu... à cause d'une histoire d'amour-jalousie !

L'île de Mljet, est la plus sauvage de toutes. C'est une île où l'on vient en excursion à la journée... car il n'y a qu'un hôtel car il n'y a aucune source... toute l'eau arrive par bateau ! Quelques maisons d'hôtes ne suffisent pas à absorber la demande et de ce fait, l'île est de ce fait préservée !

Elle mesure 35 km sur 3-5 km de large. Le parc national qui occupe l'ouest de l'île est remarquable avec ses collines boisées et son lac intérieur turquoise. Il y a quelques beaux villages, dont Babino Polje et Prozura et de charmants petits ports.

Les îles d'Elafites, superbes, à quelques km de Dubrovnik, sont en dehors de notre parcours Elle peuvent être, l'instant d'une semaine, un lieu de séjour idéal après notre voyage : l'île de Lopud, particulièrement, mais aussi Sipan. Des hôtels s'y sont ouverts ou ré-ouverts. Ces îles sont reliées depuis peu par des navettes rapides et fréquentes sur Dubrovnik.